

MINISTÉRIO DOS PORTOS E AEROPORTOS

Seminário de Coordenação CONTTMAF

27 de março de 2023

Secretaria Nacional de Portos
e Transportes Aquaviários

Importância do Setor Portuário

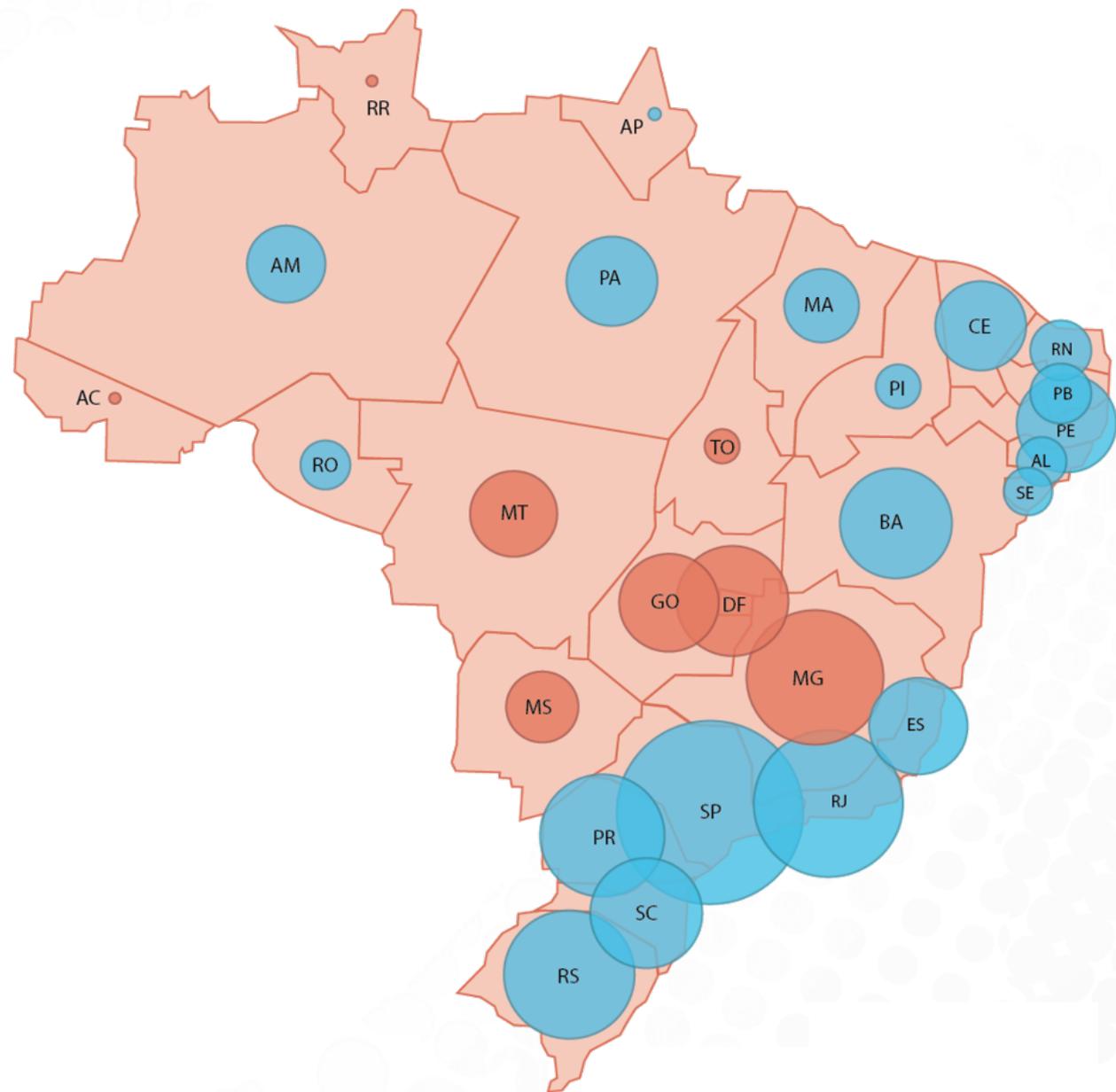
Extensão da costa brasileira: **7,408 km**
além de **13,000 km** de rios navegáveis

Litoral Brasileiro concentra **80% do PIB**

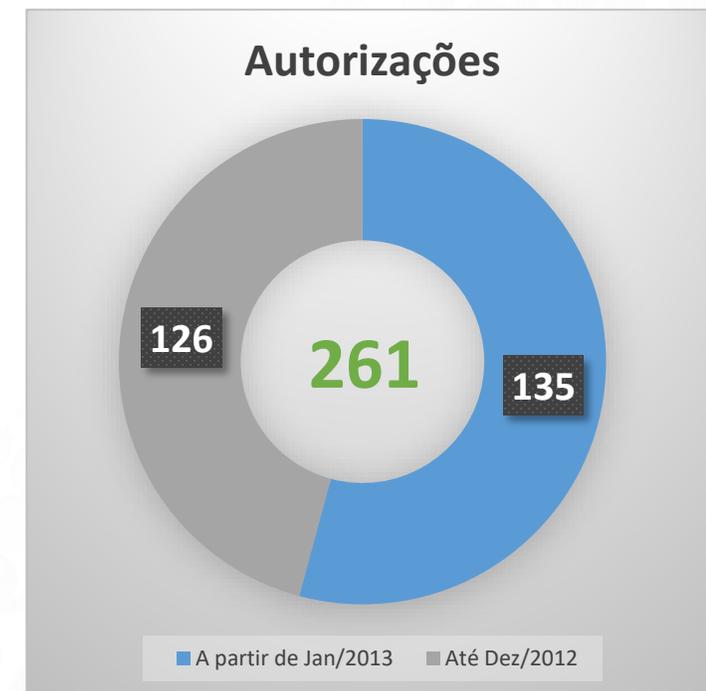
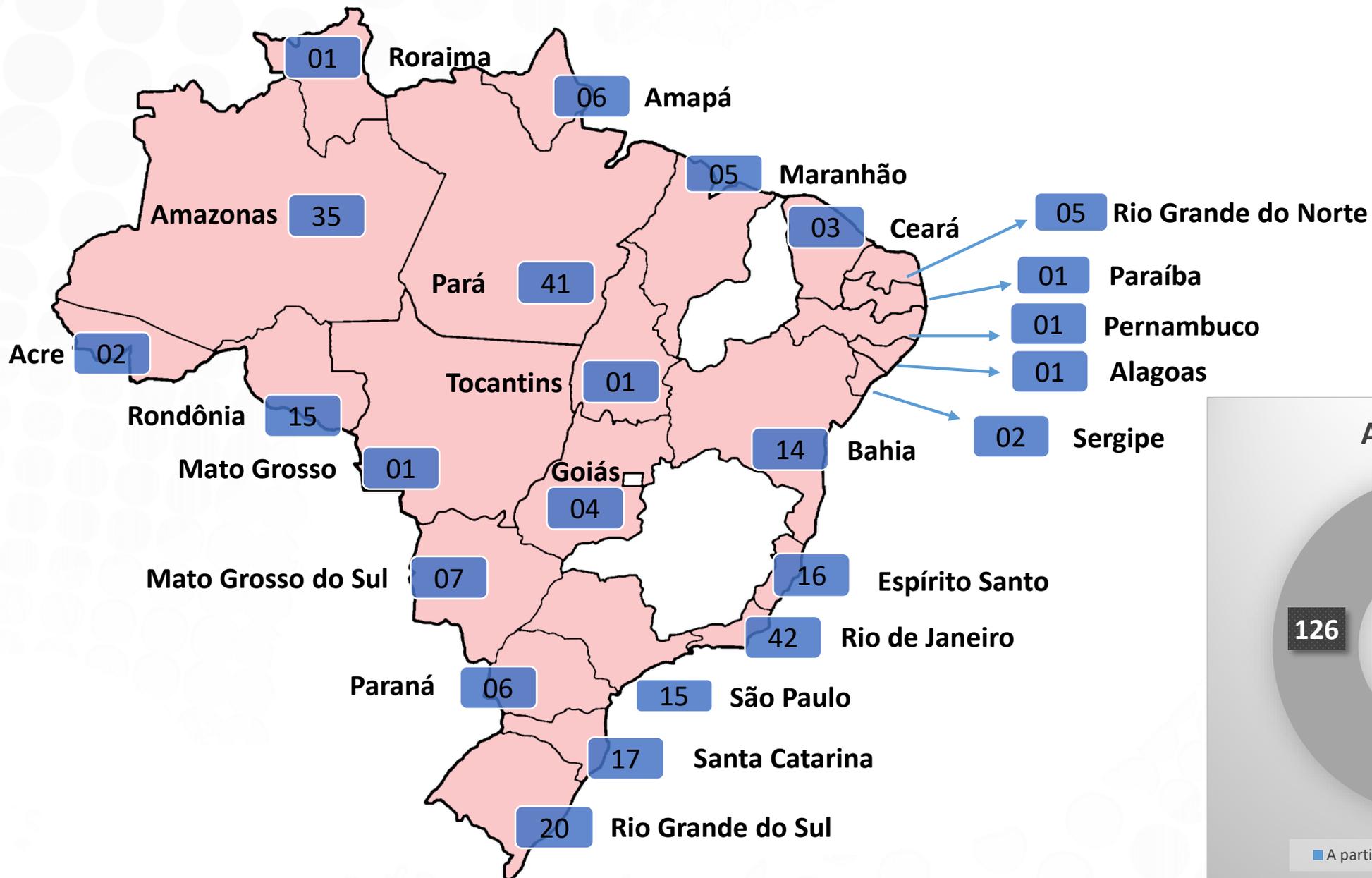
95% do comércio internacional passam pelos portos brasileiros

Brasil é o principal país no tráfego marítimo Sul-americano

Os portos são vitais para o mercado consumidor como para o comércio exterior



Instalações Privadas - Autorizadas





União

- ANTAQ
 - RFB
 - MAPA
- ANVISA
 - PF
- MARINHA
- Autoridade Ambiental
- Fiscalização / Controle

Porto

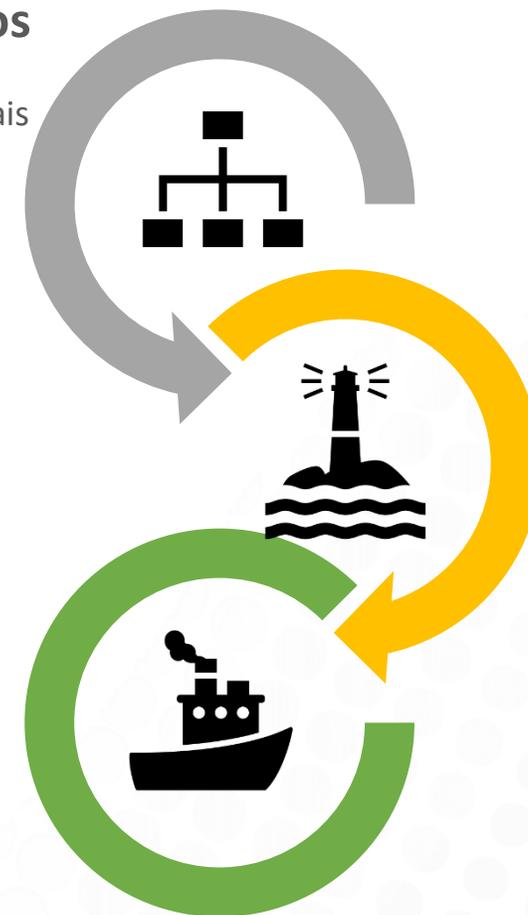
- Administração Portuária
 - Arrendatários
- Agentes Marítimos
 - Praticagem
 - OGMO
- Transportadoras
- Terminais de Uso Privado

Ambiente de Negócios

- Agências e Org. Internacionais
- Agentes de Carga
- Companhias de Seguro
- Armadores
- Organizações Financeiras

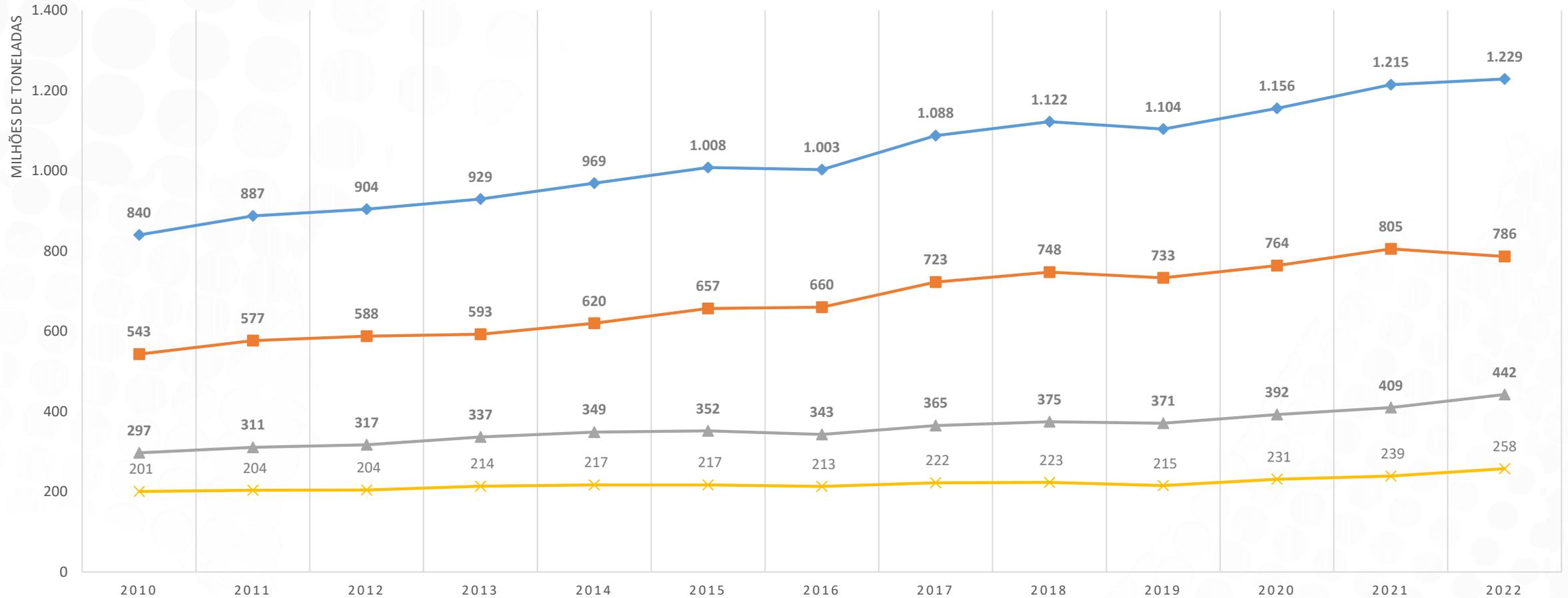
Influência Portuária

- Gov. Estaduais
- Gov. Municipais
- Indústria
- Autoridades locais
- Grupos Sociais
- Comunidade
- Representações sindicais e trabalhadores



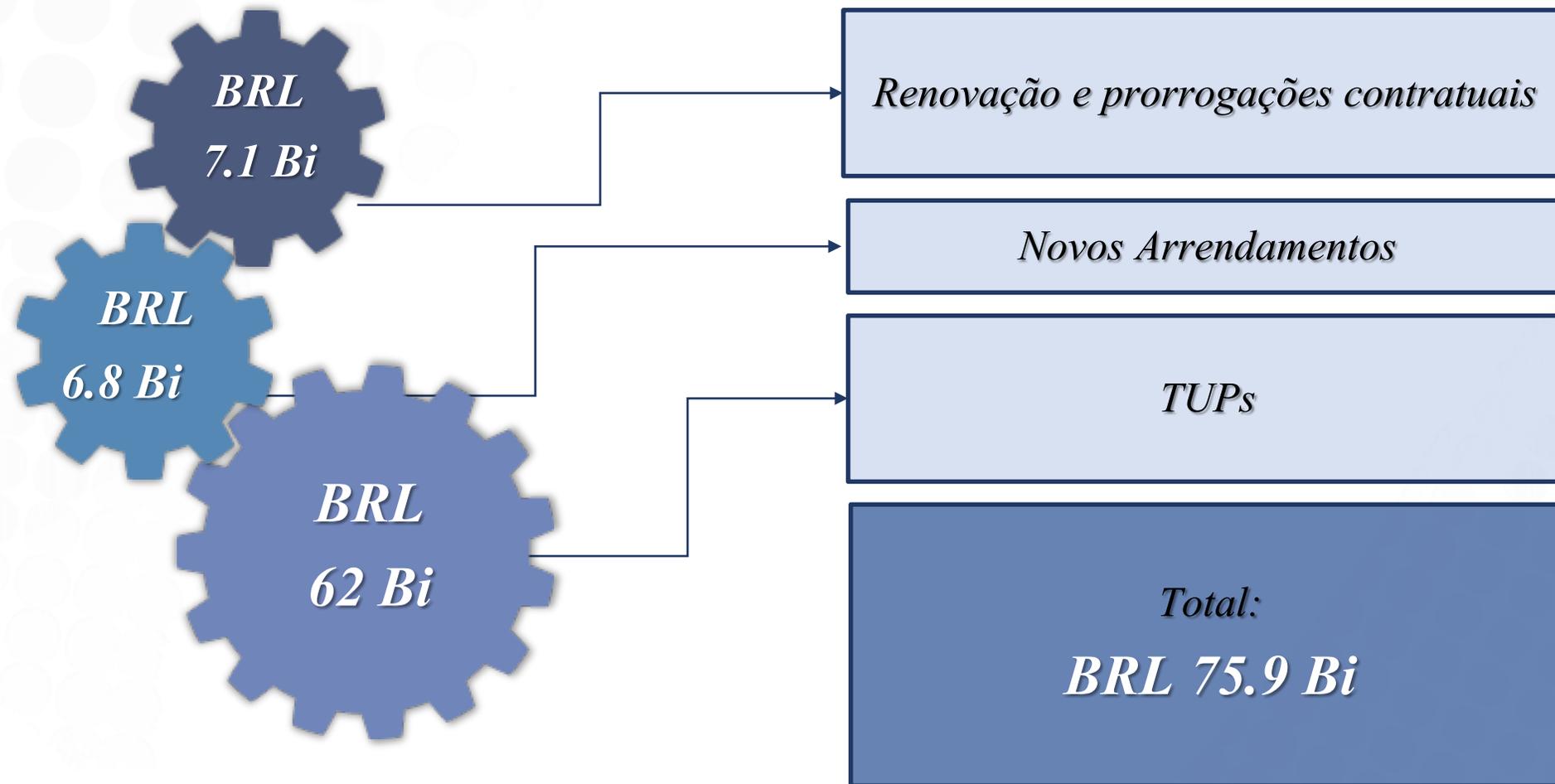
MOVIMENTAÇÃO PORTUÁRIA - SÉRIE 2010 A 2022

◆ Total Geral ■ Terminais Privados ▲ Portos Organizados ✕ Companhias Docas



Aumentar a Competitividade da Economia Brasileira a partir de:

- **Mais Investimentos na infraestrutura portuária, por meio de investimentos públicos e atração de investimentos privados como pela delegação ao setor privado de atividades não estratégicas (zeladoria dos portos) e manutenção das funções de Estado da autoridade Portuária**
- **Fomento à navegação interior e de cabotagem**
- **Modernização da gestão portuária e seus processos de negócios**
- **Revisões regulatórias**
- **Desburocratização e integração das atividades dos órgãos e entidades públicos**
- **Implementação de projetos de Inovação e Sustentabilidade Ambiental**



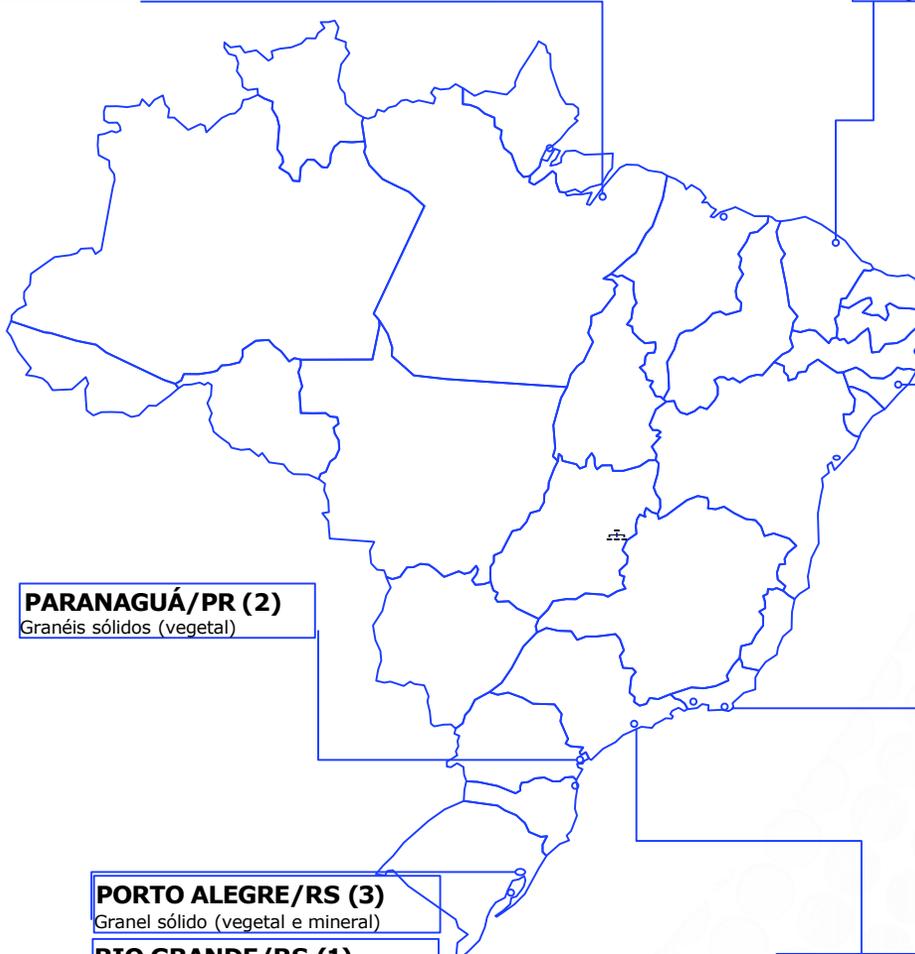
Arrendamentos	18
CAPEX	R\$ 2,6 bilhões

BELÉM, VILA DO CONDE E SANTARÉM/PA (2)
Granéis sólido (mineral) e líquido

FORTALEZA/CE (1)
Passageiros

RECIFE/PE (3)
Granel sólido (vegetal e mineral) e carga geral

MACEIÓ/AL (4)
Granéis sólidos (mineral) e líquido



PARANAGUÁ/PR (2)
Granéis sólidos (vegetal)

RIO DE JANEIRO/RJ (1)
Óleo básico (lubrificantes)

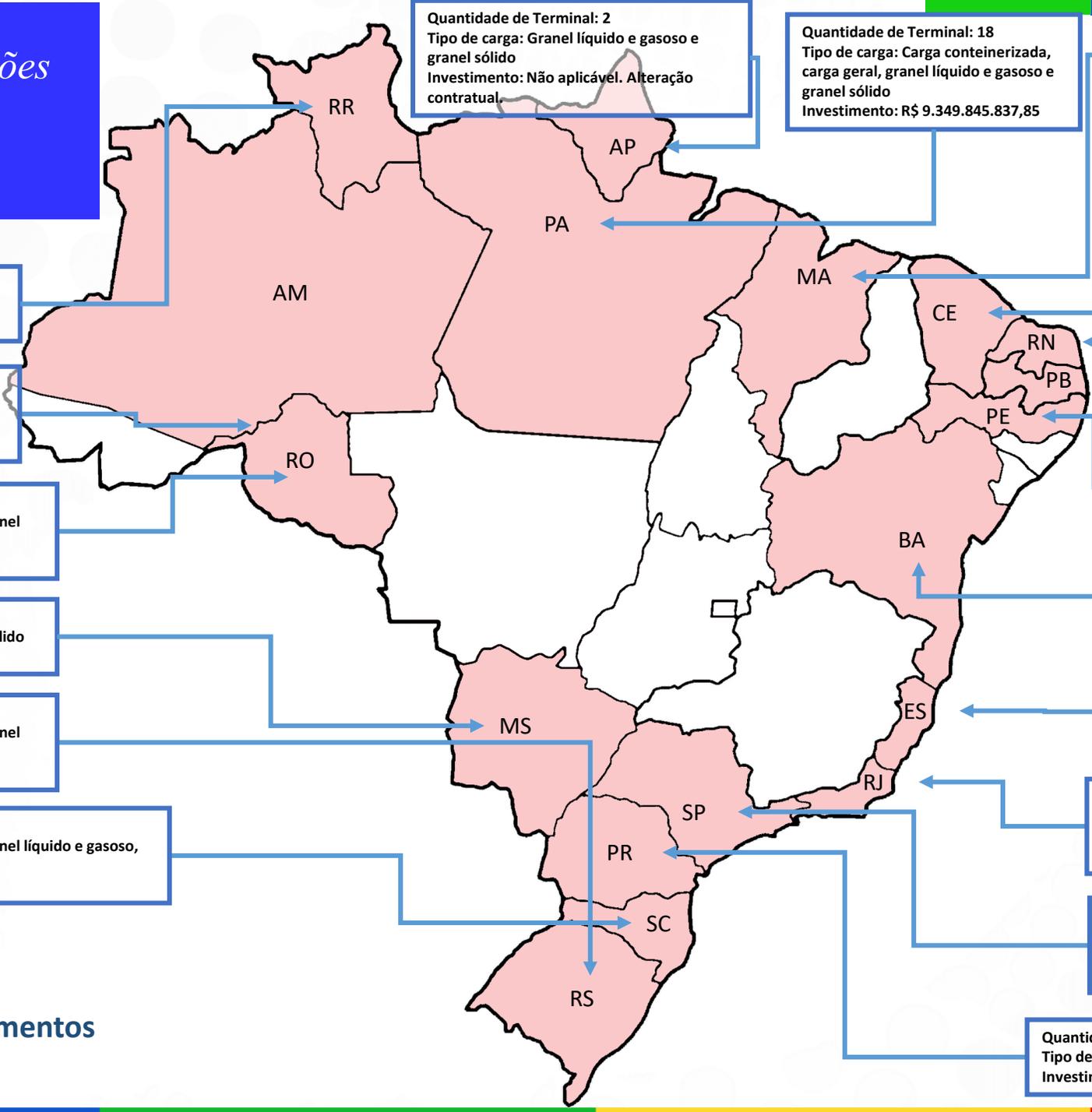
PORTO ALEGRE/RS (3)
Granel sólido (vegetal e mineral)

RIO GRANDE/RS (1)
Granel sólido (vegetal)

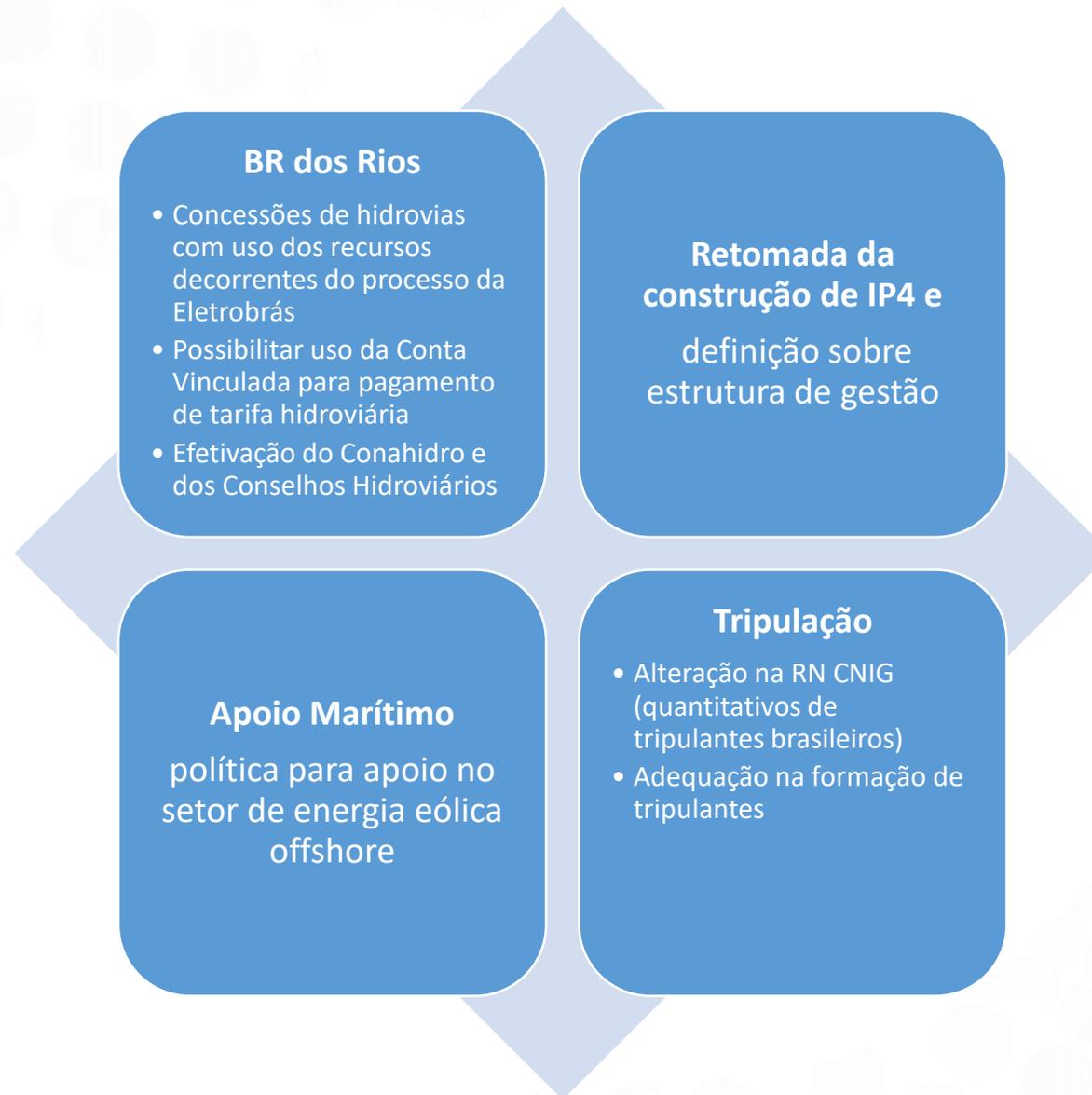
SANTOS/SP (1)
Carga geral

Previsões para Instalações Privadas Autorizadas

(Ref.: 23/03/2023)



52 Novas Autorizações
47 Alterações de Contratos
R\$ 62,04 bilhões em Investimentos
18 Unidades da Federação



O Fundo da Marinha Mercante (FMM) é um fundo de natureza contábil, destinado a prover recursos para o desenvolvimento da Marinha Mercante e da indústria de construção e reparação naval brasileiras. Ele é administrado pelo MPOR, por intermédio do Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante (CDFMM).

Em 2022, o CDFMM aprovou 43 novos projetos como prioritários, que abrangem 227 obras de construção, reparo, conversão ou modernização de embarcações.

Investimento Total – Projetos Novos: R\$ 5.428,1 milhões

BR do Mar – Lei 14.301/2022 – ampliou o uso dos recursos de FMM e incluiu a possibilidade de uso em obras portuárias.

The background of the image is a vibrant, abstract composition of geometric shapes in primary colors: yellow, green, blue, and red. A large yellow shape occupies the left and bottom-left areas, while a green shape is in the top-left. A blue shape is in the top-right, and a red shape is in the center-right. A large yellow shape is also on the right side. The text is positioned on the yellow background on the left side.

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO