



**INTERNATIONAL  
TRANSPORT  
WORKERS'  
FEDERATION**

**ITF HOUSE  
49-60 BOROUGH ROAD  
LONDON SE1 1DR  
T +44 (0)20 7403 2733  
F +44 (0)20 7357 7871**

Ministro Silvio Costa Filho, Ministro de Portos e Aeroportos do Brasil

Email: [gabinete.gm@mpor.gov.br](mailto:gabinete.gm@mpor.gov.br)

Ref: D/PC/ET/ss

14 October 2024

Prezado Sr. Ministro Silvio Costa Filho

A Federação Internacional dos Trabalhadores em Transportes (ITF), que representa mais de 16,5 milhões de trabalhadores e trabalhadoras do transporte de 740 organizações sindicais em 150 países, VEM EXPRESSAR nossa preocupação com a situação que estão enfrentando os trabalhadores e trabalhadoras membros da nossa organização afiliada Confederação Nacional dos Trabalhadores em Transporte Aquaviário e Aéreo, na Pesca e nos Portos (CONTTMAF) e suas três federações de portuários brasileiros afiliadas, FNE – Federação Nacional dos Estivadores, FNP – Federação Nacional dos Portuários e FENCCOVIB - Federação Nacional dos Conferentes e Consertadores de Carga e Descarga, Vigias Portuários, Trabalhadores de Bloco, Arrumadores e Amarradores de Navios, nas Atividades Portuárias, recebendo o comunicado das ameaças que estão passando os trabalhadores portuários do Brasil com proposta de mudança da legislação portuária, prejudicando os direitos dos trabalhadores portuários com ações do setor patronal brasileiro que em uma ação direta de inconstitucionalidade tentando tirar a condição dos registros dos trabalhadores portuários definidos em lei e proposta da Comissão de Juristas para revisão legal da Exploração de Portos e Instalações Portuárias - CEPORTOS, no âmbito da Câmara de Deputados do Brasil, que esta elaborando proposta de reformulação das legislações portuárias, cujo relatório será votado no dia 23/10/2024 e esta constando inúmeras propostas para precarizar e tirar os direitos dos trabalhadores e acabar com a organização sindical dos trabalhadores portuários brasileiros, como:

- 1) Reduzindo a definição do que é o trabalho portuário, limitando ao navio e costado das embarcações, somente nos portos públicos, ferindo todas as definições do que é trabalho portuário pela ITF;
- 2) Dizendo que nas embarcações como: barcas, balsas e embarcações de apoio offshore os serviços realizados não são trabalho portuário;
- 3) Extinguindo atividades e categorias de trabalhadores portuários, conseqüentemente, eliminando vários sindicatos de portuários, afetando as organizações sindicais de portuários do Brasil;
- 4) Destruindo os Órgão de Gestão de Mão de obra nos portos e extinguindo o registro dos trabalhadores portuários. Desfigurando quem são os portuários no Brasil, acabando com a exclusividade dos portuários registrados, qualificados e certificados na execução dos serviços, nas diversas formas de contratação nos portos;

**PRESIDENT - PADDY CRUMLIN  
GENERAL SECRETARY - STEPHEN COTTON**

**WWW.ITFGLOBAL.ORG  
MAIL@ITF.ORG**

- 5) Criando empresas portuárias, permitindo assim, a terceirização nos portos brasileiros;
- 6) Destruindo a negociação coletiva de trabalho, ao impor que o empresário é que definem as equipes de trabalho e remuneração dos trabalhadores, bem como, todas as relações de trabalho e organização da gestão da mão de obra, sem negociação coletiva de trabalho;

Estas proposições vão gerar desemprego dos portuários, precarização da mão de obra e extermínio das organizações sindicais de portuários do Brasil. Por isto, fomos comunicados que dia 22/10/2024 os portuários brasileiros farão mobilização de 12 horas no período diurno nos portos, e terão toda a SOLIDARIEDADE dos sindicatos de transporte do mundo afiliados a ITF.

A ITF, seguirá acompanhando todo este processo, APOIANDO incondicionalmente a nossa afiliada CONTTMAF na defesa dos direitos trabalhistas, da negociação coletiva, dos direitos adquiridos históricos e da manutenção do direito de exclusividade do trabalho portuário.

Assim, pedimos ao Ministro de Portos e Aeroportos, para que se empenhe para que estas proposições não sejam transformadas em projeto de lei para ferir os direitos dos trabalhadores portuários do Brasil. Buscando junto a nossa Confederação e Federações de trabalhadores portuários soluções para as proposições realizadas.

Atenciosamente,

Paddy Crumlin  
Presidente da ITF e Presidente da Seção  
de Portuários

Edgar Diaz  
Secretário Regional da ITF para a América Latina  
e o Caribe

Enrico Tortolano  
Coordenador dos Portuários da ITF