

ITF

Fazendo  
o mundo  
avançar.

# O TRANSPORTE MOVE O MUNDO

PESQUISA GLOBAL  
DA ITF 2024

RESUMO EXECUTIVO



FEDERAÇÃO  
INTERNACIONAL  
DOS TRABALHADORES  
EM TRANSPORTES

YouGov®

# ITF

A FEDERAÇÃO INTERNACIONAL DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES (ITF) É UMA FEDERAÇÃO MUNDIAL, DEMOCRÁTICA E LIDERADA PELOS FILIADOS DE 740 SINDICATOS EM MAIS DE 150 PAÍSES, REPRESENTANDO QUASE 16,5 MILHÕES DE TRABALHADORAS E TRABALHADORES EM TODOS OS SETORES DO TRANSPORTE. A ITF FERVOROSAMENTE FAZ CAMPANHAS PELOS DIREITOS DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES, PELA IGUALDADE E PELA JUSTIÇA.

# ÍNDICE

---

<b>SOBRE ESTE RELATÓRIO</b>	<b>6</b>
<b>METODOLOGIA</b>	<b>7</b>
<b>PREFÁCIO</b>	<b>8</b>
<b>RESUMO EXECUTIVO</b>	<b>16</b>
<b>APÊNDICE 1: TABELAS COM OS PRINCIPAIS RESULTADOS</b>	<b>22</b>



**AS TRABALHADORAS  
E OS TRABALHADORES  
EM TRANSPORTES  
SÃO O MOTOR DA  
ECONOMIA GLOBAL**



# SOBRE ESTE RELATÓRIO

Os resultados têm como base a Pesquisa Global de 2024 da Federação Internacional dos Trabalhadores em Transportes (ITF).

Esta pesquisa realizada em quinze países abrange as populações adultas (> 18) da Argentina, Austrália, Brasil, Canadá, França, Alemanha, Índia, México, Marrocos, Filipinas, África do Sul, Coreia do Sul, Turquia, Reino Unido e Estados Unidos.

Aproximadamente n = 1000 pessoas foram entrevistadas online em cada país, exceto no Reino Unido (n = 1660). Os números de cada país receberam um peso para o cálculo da “média ponderada”.

O tamanho da amostra global ponderada para esta pesquisa é n = 16632.

O trabalho de campo foi conduzido entre 18 de março e 12 de abril de 2024. Foram usadas quotas para refletir as proporções nacionais em termos de idade, gênero e região.

YouGov foi responsável pelo desenho do questionário (em conjunto com a ITF), assim como o trabalho de campo e a criação da tabela de dados. Kate Whelan Consulting foi encarregada da análise e redação do relatório.

Os resultados foram analisados globalmente, representando a média dos 15 países, assim como por país individualmente e por agrupamentos regionais. Os agrupamentos regionais são os seguintes:

**Ásia-Pacífico:** Austrália, Índia, Filipinas e Coreia do Sul

**Europa:** França, Alemanha, Turquia e Reino Unido

**América do Norte:** Canadá e Estados Unidos

**América Latina:** Argentina, Brasil e México

Os resultados com base na idade (18–34, 35–54, mais de 55) e no gênero também foram examinados. Foram analisadas também as respostas dos “Jovens Trabalhadores” (pessoas com idade entre 18 e 35 anos que estão empregadas).

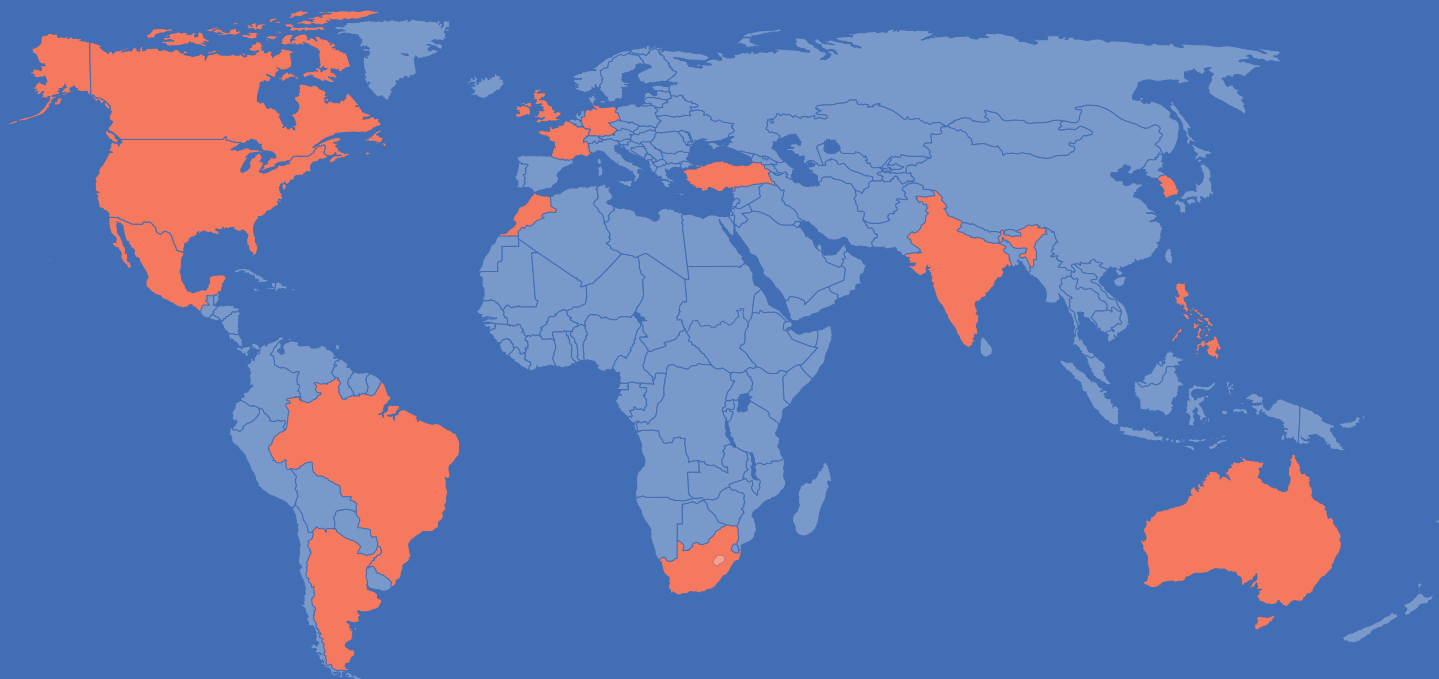
As perguntas foram agrupadas em seis temas que formam a base de análise deste relatório.

# METODOLOGIA

A Pesquisa Global de 2024 da Federação Internacional dos Trabalhadores em Transportes

**15 PAÍSES**

**1,76 BILHÃO DE PESSOAS > 18 ANOS**



País	Tamanho da amostra	População total > 18 anos
Argentina	n = 1090	34 milhões
Austrália	n = 1078	20,6 milhões
Brasil	n = 1064	151,7 milhões
Canadá	n = 1104	30,1 milhões
França	n = 1099	53,7 milhões
Alemanha	n = 1080	69,4 milhões
Índia	n = 1032	1 bilhão
México	n = 1064	96 milhões
Marrocos	n = 1047	27,6 milhões
Filipinas	n = 1129	70,8 milhões
África do Sul	n = 1017	39 milhões
Coreia do Sul	n = 1044	36,2 milhões
Turquia	n = 1056	52,5 milhões
Reino Unido	n = 1660	52,3 milhões
Estados Unidos da América	n = 1068	263 milhões

# PREFÁCIO

As trabalhadoras e os trabalhadores em transportes são o motor da economia global, ligando cadeias de suprimentos essenciais, mercados e sociedades. Isso significa que estamos em uma posição singular para exigir e liderar mudanças transformadoras. O transporte não é apenas nosso trabalho, é nossa vida, nossa subsistência e nosso futuro.

No 46º Congresso da ITF em Marraquexe, trabalhadoras e trabalhadores em transportes de mais de 150 países definirão uma visão arrojada para os próximos cinco anos com base em seis reivindicações: responsabilidade corporativa nas cadeias de suprimentos, sustentabilidade, segurança, o futuro do trabalho, direitos e igualdade.

Essas reivindicações formam nosso plano para transformar a indústria de transportes, a fim de criar uma economia e uma sociedade mais seguras, mais justas e mais sustentáveis para todos. Acreditamos em um mundo baseado em justiça social, econômica e ambiental; onde todos os trabalhadores sejam tratados igualmente com dignidade e respeito; onde todos possam trabalhar em um ambiente seguro, livre de medo e discriminação; e onde todos recebam um salário que reconheça seu papel fundamental na sociedade como propulsores de riqueza e prosperidade econômica.

A Pesquisa Global da ITF de 2024 demonstra de forma inequívoca que a população apoia as reivindicações dos trabalhadores em transportes e seus sindicatos. Dois terços (66%) das pessoas acham que a indústria do transporte seria muito melhor se os trabalhadores em transportes estivessem envolvidos nos processos de tomada de decisão.

Em um ano em que metade do mundo votará em eleições, com o transporte, a desigualdade e a liberdade de expressão na linha de frente das questões eleitorais, é evidente que o transporte é visto como um impulsionador crucial do progresso econômico nacional e global. Uma quantidade expressiva de 89% das pessoas reconhecem a importância do transporte para a economia de seus países. No entanto, quando

metade da população acredita que seu governo está se saindo mal ao lidar com o transporte, fica claro que os governos não estão tomando providências.

Os governos também continuam a priorizar os lucros empresariais em detrimento das pessoas. Mais de dois terços (69%) das pessoas acreditam que o sistema econômico favorece os ricos, e 45% acham que as empresas de transporte não operam de forma ética e justa. Essas preocupações demonstram a necessidade urgente de mudança, com forte apoio (79%) para que os governos adotem e implementem novas regras e regulamentos para que as empresas de transporte multinacionais ponham fim à exploração dos trabalhadores em transportes nas cadeias de suprimentos.

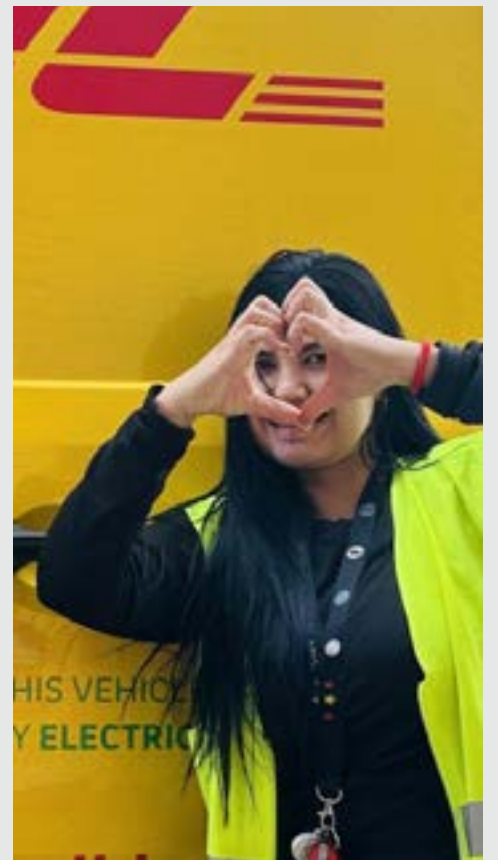
A maioria das pessoas em todo o mundo está preocupada com a erosão de liberdades fundamentais: 61% estão preocupadas com as restrições atuais ou futuras da liberdade de expressão, 56% com o direito de protesto e 54% com o direito de greve.

Os sindicatos de transporte têm lutado de forma consistente contra o autoritarismo, a ganância e o sofrimento e promovido os direitos, a igualdade e a justiça por meio de movimentos industriais e sociais. Com o apoio inabalável das trabalhadoras e trabalhadores em transportes e de suas comunidades, continuaremos a fazer isso com forte apoio da população. Uma maioria significativa (69%) das pessoas acha que é importante que os sindicatos de transporte desempenhem um papel ativo nas questões sociais, e retribuiremos esse apoio lutando incansavelmente pela democracia, pelos direitos e pela liberdade.

Juntos, construiremos uma nova era de democracia na indústria. No centro dessa mudança está o poder da ação coletiva. Os trabalhadores em transportes, unidos por meio de seus sindicatos, estão na linha de frente reivindicando um futuro justo e igualitário.

**Stephen Cotton**  
**Secretário Geral, Federação Internacional dos Trabalhadores em Transportes**



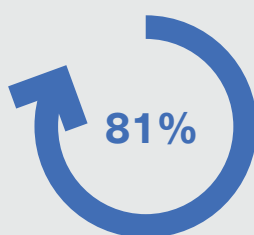


# O TRANSPORTE É CRUCIAL PARA AS ECONOMIAS E SOCIEDADES

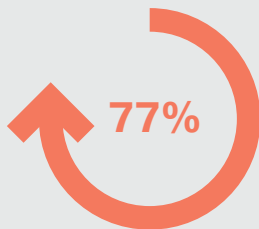
## OS TRABALHADORES EM TRANSPORTES MANTÊM A ECONOMIA GLOBAL EM MOVIMENTO



acham que o transporte é importante para a economia de seu país.

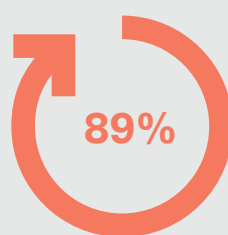


acham que a economia mundial depende dos trabalhadores em transportes para a circulação de produtos e pessoas.

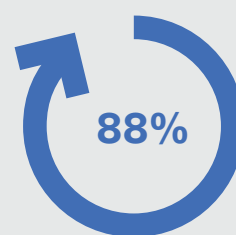


acham que o transporte é importante para a redução da desigualdade econômica.

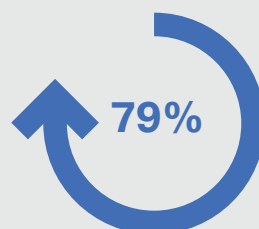
## O TRANSPORTE É UM BEM PÚBLICO



acham que o transporte é importante para lidar com emergências.



acham que o transporte é um serviço público importante.



acham que o transporte é importante para unir as pessoas.



acham que o transporte é importante para a identidade nacional.

## OS GOVERNOS NÃO ESTÃO ATENDENDO ÀS NECESSIDADES DE TRANSPORTE



querem que o governo aumente o acesso a transporte.

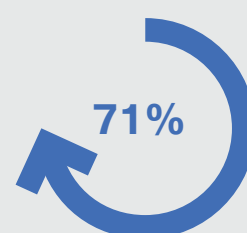


acham que seu governo está se saindo mal ao lidar com o transporte em seu país.

## A POPULAÇÃO ESTÁ PREOCUPADA COM O CUSTO DO TRANSPORTE E O CAOS DAS VIAGENS



estão preocupados com o aumento do preço do combustível.



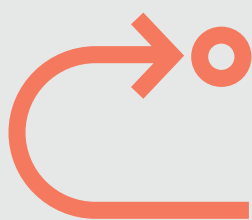
estão preocupados com o custo do transporte.

# AS 6 REIVINDICAÇÕES DA ITF



## SEGURANÇA

SEGURANÇA PARA OS TRABALHADORES EM TRANSPORTES



## SUSTENTABILIDADE

TORNAR O TRANSPORTE SUSTENTÁVEL



## RESPONSABILIDADE

RESPONSABILIDADE CORPORATIVA NAS CADEIAS DE SUPRIMENTOS GLOBAIS



## FUTURO

MOLDANDO O FUTURO DO TRABALHO



## IGUALDADE

IGUALDADE PARA AS TRABALHADORAS E OS TRABALHADORES EM TRANSPORTES



## DIREITOS

DIREITOS PARA AS TRABALHADORAS E OS TRABALHADORES EM TRANSPORTES

# APOIO DA POPULAÇÃO ÀS SEIS REIVINDICAÇÕES DA ITF

Em todos os países incluídos na Pesquisa Global da ITF de 2024 há enorme apoio da população para que governos, empresas e investidores atuem para apoiar as seis reivindicações da ITF por mudanças.



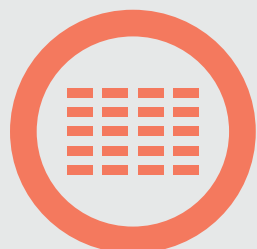
## PROTEÇÃO DA SEGURANÇA DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES

**87%**

querem que o governo proteja os trabalhadores em transportes contra violência e assédio.

**84%**

querem que o governo melhore as leis de saúde e segurança para proteger os trabalhadores em transportes.



## DESENVOLVIMENTO DA RESPONSABILIDADE CORPORATIVA NAS CADEIAS DE SUPRIMENTOS GLOBAIS

**86%**

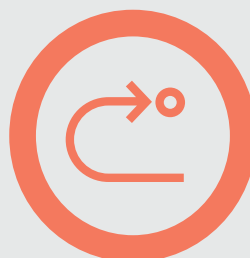
acham que é importante que os trabalhadores em transportes tenham proteções no ambiente de trabalho, independentemente do local onde trabalhem.

**81%**

apoiam leis que responsabilizem as empresas por abusos de direitos ambientais e trabalhistas em suas cadeias de suprimentos de transporte.

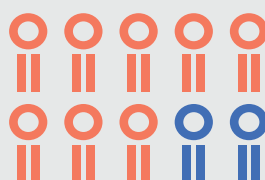
**QUASE 8 ENTRE 10**

**79%** querem que seu governo implemente políticas que acabarão com os abusos contra os trabalhadores em transportes nas cadeias de suprimentos.



## TORNAR O TRANSPORTE SUSTENTÁVEL ATRAVÉS DE INVESTIMENTO E PLANOS NACIONAIS

**8 em cada 10**



**80%** querem que seu governo aumente o investimento em transporte sustentável.



**3 em cada 4 PESSOAS**

**76%** querem que seus governos adotem planos nacionais para reduzir as emissões no setor de transporte.



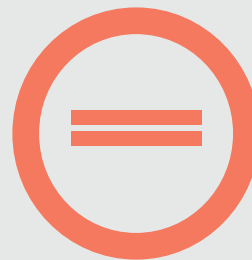
## O FUTURO DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES

**66%**

acreditam que o setor de transporte estaria melhor se os trabalhadores em transportes estivessem mais envolvidos na tomada de decisão.

**81%**

querem que o governo invista na criação de empregos para o setor de transporte.



## IGUALDADE PARA AS TRABALHADORAS E OS TRABALHADORES EM TRANSPORTES



**77%**

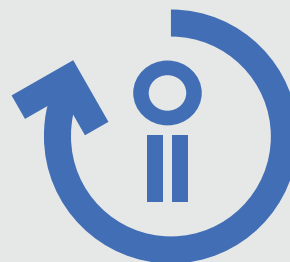
acreditam que o transporte é importante para a redução da desigualdade econômica.



## DIREITOS PARA AS TRABALHADORAS E OS TRABALHADORES EM TRANSPORTES

### A maioria apoia leis trabalhistas para os trabalhadores em transportes que:

- Protejam a saúde e segurança dos trabalhadores (89%)
- Estabeleçam e protejam um salário mínimo decente para os trabalhadores (86%)
- Deem aos trabalhadores o direito de negociar coletivamente (82%)
- Deem aos trabalhadores o direito de se filiar a um sindicato (78%)
- Protejam o direito de fazer greve (70%)



**82%**

querem que seu governo proteja os direitos empregatícios dos trabalhadores em transportes.

### A maioria apoia proteções sociais para os trabalhadores em transportes:

- Assistência médica a preço acessível (87%)
- Educação a preço acessível (86%)
- Renda decente para os aposentados (87%)
- Suporte à licença-maternidade (86%)
- Benefícios para os desempregados (81%)



# MOLDANDO O FUTURO DO TRABALHO – INTELIGÊNCIA ARTIFICIAL, PRIVACIDADE E VIGILÂNCIA

A inteligência artificial (AI) vai afetar a todos. Seu impacto sobre os empregos e a sociedade ainda não foi constatado. Por isso, é importante que todos opinem sobre como a IA é usada e em benefício de quem. Com muita frequência a tomada de decisão sobre a IA não inclui os pontos de vista dos trabalhadores e cidadãos.

A Pesquisa Global da ITF fornece uma visão das percepções das pessoas sobre IA em 15 países.

**AS PESSOAS ESTÃO DIVIDIDAS QUANTO À POSSIBILIDADE DE A IA SUBSTITUÍ-LAS EM SEUS EMPREGOS NOS PRÓXIMOS 5 ANOS.**

**44%** acreditam que é provável que a IA irá substituí-los em seus empregos.

**50%** acreditam que é improvável que a IA irá substituí-los em seus empregos.

**Metade (50%)** dos jovens trabalhadores acreditam que serão substituídos pela IA, e quase um em cada quatro (**23%**) acredita que isso é muito provável.

**EXISTE UMA PREOCUPAÇÃO SOBRE OS IMPACTOS DA IA NO LOCAL DE TRABALHO.**

**67%** – ou mais de dois em cada três – estão preocupados com o fato de a IA coletar dados sobre eles.

**62%** – ou seis em cada dez – estão preocupados com o fato de a IA substituir a tomada de decisão humana.

**57%** – ou mais da metade – estão preocupados com a vigilância por IA de seu trabalho.

**A GRANDE MAIORIA DAS PESSOAS SE SENTIRIA DESCONFORTÁVEL AO VOAR EM UM AVIÃO AUTÔNOMO SEM PILOTO A BORDO, E HÁ UMA PREOCUPAÇÃO CRESCENTE COM CARROS, CAMINHÕES E TRENS SEM MOTORISTA.**

**76%** das pessoas disseram que não se sentiriam confortáveis ao voar em um avião autônomo.

**56%** das pessoas estão preocupadas com carros, caminhões e trens autônomos (sem motorista), um aumento de + 6% desde 2022.

**POUCAS PESSOAS ACREDITAM QUE A IA SERÁ DESENVOLVIDA DE FORMA RESPONSÁVEL OU QUE OS GOVERNOS POSSAM REGULAR O SEU USO DE FORMA EFICAZ.**



Mais da metade das pessoas não confiam que as empresas de tecnologia que estão desenvolvendo a IA o farão de forma responsável (**52%**).



**55%** não confiam na capacidade do governo de seu país de regulamentar o desenvolvimento e o uso da IA.



Os **jovens trabalhadores** tendem menos a confiar no governo (-6%) ou nas empresas (-7%) do que a média geral.

# Recovery

It looks like Windows didn't load correctly.

If you'd like to restart and try again, choose "Restart my PC" below. Otherwise, choose "See advanced repair options" for troubleshooting tools and advanced options. If you don't know which option is right for you, contact someone you trust to help with this.

[See advanced repair options](#)

[Restart my PC](#)

निर्धारित समय	अनुमानित समय	एयरलाइन	उड़ान संख्या	संलग्न / के राउट	स्थिति
11:25	11:08	Air India	AI 188	टोरंटो	अवतरित
11:50	18:00	Air India	AI 381	सिंगापुर	दिली
12:05	13:38	Indigo	9I 712	धर्मशाला	अवतरित
12:20	14:56	Air India	AI 379		आगमन 15:13
13:20	12:54	Indigo	9I 696		अवतरित
13:45	15:42	SpiceJet	SG 81		आगमन 15:52
14:00	14:31	Air India	KC 9		आगमन 14:43
14:30	16:28	IndGo	6E		
14:45	16:26	Air India	AI		
14:45	14:38	Emirates	E		आगमन 14:49
14:50	15:02	Nepal Airlines			आगमन 15:11
14:55	15:45	IndGo			आगमन 15:02
15:00	15:12	IndGo	6		आगमन 15:09
15:00	16:09	Indigo	IX		आगमन 16:15

**GAR** times during a

# RESUMO EXECUTIVO

As trabalhadoras e os trabalhadores em transportes movem o mundo. A visão, o poder e a liderança de trabalhadoras e trabalhadores em transportes tornarão o setor mais seguro e mais justo, além de colocar em prática o potencial de gerar igualdade e justiça econômica e social para todos. Quase nove em cada dez pessoas acreditam que o transporte é um serviço público importante.

## O transporte mantém a economia global em movimento

**A importância do transporte para a economia e a qualidade de vida é reconhecida no mundo inteiro.**

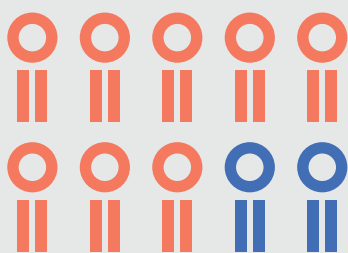
Quase nove em cada dez (89%) pessoas acreditam que o transporte é importante para a economia de seu país, com mais da metade (59%) acreditando que é muito importante. De forma significativa, essa crença é consistente nos quinze países incluídos na pesquisa. O valor do transporte é também visto como global, com oito em cada dez (81%) concordando que a economia global depende do transporte para a circulação de mercadorias e pessoas.

A grande maioria das pessoas concorda que o transporte é importante para alcançar vários resultados sociais e econômicos essenciais. O transporte é visto como importante para alcançar os resultados sociais e econômicos essenciais que muitos vivenciam em sua vida diária, como melhorar a vida nas cidades (87%),

conectar comunidades rurais (88%) e reduzir a desigualdade econômica (77%). Mais de seis em cada dez também acreditam que o transporte é importante para a identidade nacional (68%) de seu país.

Muitas pessoas também veem o valor do transporte para unir pessoas (79%). A grande maioria também reconhece o valor do transporte em relação a crises, como lidar com emergências (89%) e tomar medidas quanto às mudanças climáticas (75%). Em geral, quase nove em cada dez (88%) pessoas veem o transporte como um serviço público importante, atrás somente da assistência médica (92%) e energia (89%).

Esses resultados são altamente consistentes com a primeira pesquisa global conduzida em 2022, demonstrando que as convicções sobre a importância do transporte e dos trabalhadores em transportes estão arraigadas.



**MAIS DE OITO EM CADA DEZ (81%) PESSOAS ACREDITAM QUE A ECONOMIA MUNDIAL DEPENDE DOS TRABALHADORES EM TRANSPORTES.**



## Ansiedade mundial sobre transporte

### **As pessoas estão preocupadas com o transporte e, principalmente, com seu custo.**

As principais preocupações das pessoas com o transporte giram em torno das despesas, especificamente o aumento dos custos de combustível (79% estão preocupados) e o custo do transporte em geral (71%). Além dos altos níveis médios globais de preocupação com as despesas associadas ao transporte, mais da metade das pessoas no mundo inteiro estão preocupadas com o impacto das emissões do transporte nas mudanças climáticas (63%) e escassez devido a interrupções na cadeia de suprimentos causadas por conflitos (63%).

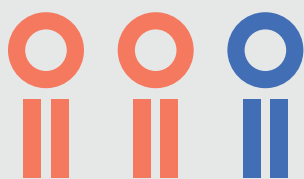
Analisando especificamente o transporte público, 61% (globalmente) estão preocupados com o acesso a acessibilidade econômica.

As pessoas também estão preocupadas com contratação de pessoal e, especificamente, que cortes de pessoal afetem a segurança dos passageiros (61%). Mais de um terço se preocupa com o número de empregados em estações ou trens (42%) ou em aeroportos e aviões (38%). As preocupações também

se estendem a futuras inquietações com contratação de pessoal, com mais da metade (56% – um aumento de + 6% desde 2022) agora preocupada com carros, caminhões e trens autônomos (sem motorista).

Uma em cada duas pessoas no mundo inteiro acredita que seu governo está se saindo mal ao lidar com o transporte.

Metade (50%) das pessoas em todo o mundo acredita que seu governo está se saindo mal ao lidar com o transporte – um em cada cinco (21%) acredita que está se saindo muito mal. Esses números representam um ligeiro aumento em relação a 2022, quando 48% achavam que seu governo estava se saindo mal ao lidar com o transporte. Entre março e abril de 2024, quando esta pesquisa foi conduzida, aqueles nas Filipinas (+ 10%), Reino Unido (+ 7%), Turquia (+ 5%), Brasil (+ 4%), Alemanha (+ 4%) Argentina (+ 3%) e Canadá (+ 2%) agora tendem ainda mais do que em 2022 a acreditar que seu governo está se saindo mal ao lidar com o transporte.



**QUASE DUAS EM CADA TRÊS PESSOAS (63%) ESTÃO PREOCUPADAS COM A ESCASSEZ DE PRODUTOS NAS LOJAS DEVIDO AOS TRANSTORNOS NA CADEIA DE SUPRIMENTOS.**

## Lutando pelos direitos dos trabalhadores em transportes

**No mundo inteiro, há forte apoio aos direitos dos trabalhadores em transportes e ao investimento no setor de transporte.**

Uma das principais preocupações das pessoas em todo o mundo é a implementação de leis e políticas que mantenham os trabalhadores em transportes seguros no trabalho. Quase nove em cada dez pessoas querem que seu governo implemente políticas para proteger os trabalhadores em transportes contra violência e assédio (87%) e que melhorem as leis de saúde e segurança para proteger esses trabalhadores (84%). Quase nove em cada dez (79%) também querem que seu governo implemente políticas que acabarão com os abusos contra os trabalhadores nas cadeias de suprimentos.

Além dessas políticas, quase nove em cada dez (89%) apoiam a introdução de leis para proteger a saúde e a segurança dos trabalhadores e trabalhadoras. Juntamente com a proteção da saúde e segurança, as pessoas querem ver os direitos trabalhistas fundamentais dos trabalhadores em transporte protegidos, com mais de oito em cada dez (82%) apoiando governos que protejam os direitos do trabalho em geral. Especificamente, uma grande maioria apoia que sejam concedidos aos trabalhadores em transportes direitos à organização, incluindo o direito à negociação coletiva (82%), o direito de filiação sindical (78%) e o direito de greve (70%). As pessoas também apoiam fortemente que os governos determinem um salário mínimo decente para os trabalhadores em transportes (86%).

A maioria das pessoas em todo o mundo apoia proteções sociais para os trabalhadores em transportes. Mais de oito em cada dez pessoas apoiam a concessão de proteções sociais aos trabalhadores em transportes, tais

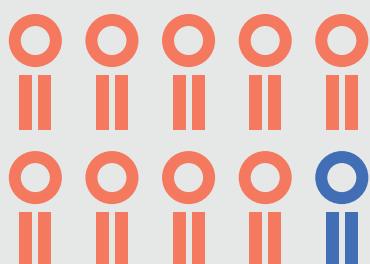
como o acesso à assistência médica (87%) e à educação (86%) a preço acessível. Também há forte apoio para que os governos ofereçam proteções aos trabalhadores em transportes em momentos de necessidade, como renda na aposentadoria (87%), licença maternidade (86%) e benefícios para os desempregados (81%).

Há também uma forte demanda para que os governos invistam em transporte de forma geral, com três quartos (75%) apoiando o aumento do investimento por parte do governo. Esse número sobe para quatro em cada cinco pessoas que desejam ver um maior investimento em transporte sustentável especificamente (80%), criação de empregos no setor de transporte (81%) e no acesso ao transporte em geral (83%).

As pessoas também querem que o governo invista na questão mais ampla das mudanças climáticas, implementando planos para reduzir as emissões no setor de transporte (76%). A grande maioria também gostaria que seu governo estatizasse a infraestrutura e as operações de transporte (66%).

Em meio a esse cenário de forte apoio à implementação de proteções trabalhistas e sociais para os trabalhadores em transportes, as pessoas em todo o mundo estão preocupadas com suas próprias liberdades e direitos. Mais de seis em cada dez (61%) estão preocupadas com restrições à liberdade de expressão, enquanto mais da metade está preocupada com restrições ao direito de protesto das pessoas (56%) ou ao direito de greve dos trabalhadores (54%).

Os resultados destacam o mandato forte e claro de que os governos do mundo inteiro devem implementar políticas trabalhistas e sociais progressistas no setor de transporte e em outros setores.



**QUASE NOVE EM CADA DEZ PESSOAS (87%) QUEREM QUE O GOVERNO IMPLEMENTE POLÍTICAS PARA PROTEGER OS TRABALHADORES EM TRANSPORTES CONTRA VIOLÊNCIA E ASSÉDIO.**



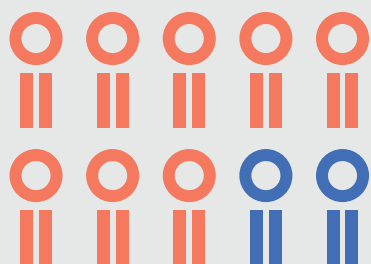
## O transporte precisa de regras mundiais

**As pessoas apoiam fortemente as proteções para os trabalhadores em transportes, uma opinião que reflete a crença de que as empresas e o sistema econômico em geral não atuam de forma justa e ética.**

A grande maioria das pessoas acredita que os trabalhadores em transportes deveriam ter proteções independentemente do local onde trabalham. 86% das pessoas do mundo inteiro acreditam que é importante que os trabalhadores em transportes tenham proteções no local de trabalho. Mais da metade (55%) acredita que isso é muito importante. Outros oito em cada dez (81%) apoiariam leis que responsabilizassem as empresas por abusos de direitos trabalhistas ou ambientais em sua cadeia de suprimentos.

O forte apoio a essas proteções para os trabalhadores reflete a profunda crença de que o sistema econômico e as empresas, especificamente, não atuam no melhor interesse dos trabalhadores. Mais de dois terços (69%) das pessoas acreditam que o sistema econômico favorece os ricos, um número que aumentou desde 2022 (+ 2%). Quase a metade (45%) das pessoas acreditam que as empresas de transporte não atuam de forma justa e ética. Mais de uma em cada dez (12%) acreditam que não são nem um pouco éticas (33% acreditam que não são muito éticas). Isso coloca as empresas de transporte atrás somente das empresas de distribuição de energia elétrica (49%) no número de pessoas que acreditam que elas não atuam de forma ética.

Esses resultados destacam uma demanda global por proteção e tratamento justo dos trabalhadores em transportes e uma desconfiança global no sistema econômico mundial e no comportamento das empresas em geral.



**81% APOIAM LEIS QUE RESPONSABILIZEM AS EMPRESAS POR ABUSOS DE DIREITOS TRABALHISTAS OU AMBIENTAIS EM SUAS CADEIAS DE SUPRIMENTOS.**

## IA e o futuro do trabalho

**Muitas pessoas têm receio dos impactos da IA sobre seus empregos e privacidade e não confiam na capacidade do governo ou na ética das empresas para gerenciar isso no interesse dos trabalhadores.**

Abrangendo a IA e seus impactos em profundidade pela primeira vez, a pesquisa constatou que as opiniões das pessoas estão divididas com base na idade e no país.

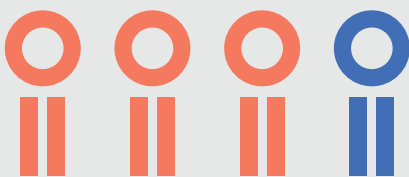
Um grande percentual (50%) das pessoas acredita que é improvável que a IA as substitua em seu emprego nos próximos cinco anos. Entretanto, quase a mesma quantidade (44%) acredita que isso seja provável. Os entrevistados mais jovens tendem bem mais a acreditar que serão substituídos pela IA nos próximos 5 anos – 50% daqueles com idades entre 18 e 34 anos acreditam que serão substituídos, em comparação a 32% daqueles com mais de 55. Especificamente, a idade média daqueles que mais tendem a acreditar que a IA irá substituí-los é de 32,3, em comparação a 41,1 daqueles que acreditam que não serão substituídos pela IA.

Porém, a maioria das pessoas está preocupada com outros impactos da IA no local de trabalho, incluindo a coleta de dados sobre elas (67%), a substituição da tomada de decisão humana (62%) ou a vigilância de seu trabalho (57%).

Diante do exemplo real de IA no local de trabalho, três quartos (76%) disseram que se sentiriam desconfortáveis voando em um avião autônomo sem piloto a bordo. Quase a metade (51%) disse que ficaria muito desconfortável. Essa foi a opinião da maioria das pessoas em todos os quinze países incluídos nesta pesquisa.

Além disso, 52% não estão confiantes de que as empresas que estão desenvolvendo a IA o farão de forma responsável. Embora seja uma opinião majoritária em nível global, isso não reflete as diferenças significativas entre as opiniões de diferentes países. Por exemplo, 71% daqueles no Reino Unido não estão confiantes, enquanto 66% daqueles na Índia estão – uma diferença imensa. As opiniões das pessoas também estão divididas a respeito da capacidade de seu governo de regular a IA – embora uma média de 55% não esteja confiante, mais uma vez isso mascara as diferenças entre países. Enquanto 72% dos entrevistados no Reino Unido não estão confiantes, 67% daqueles na Índia estão.

Esses resultados demonstram a necessidade de entender melhor e responder a esse impacto emergente e dinâmico sobre o local de trabalho moderno.



**TRÊS QUARTOS DAS PESSOAS SE SENTIRIAM DESCONFORTÁVEIS AO VOAR EM UM AVIÃO AUTÔNOMO SEM PILOTO A BORDO.**



## Os trabalhadores em transportes mantêm o mundo em movimento

**Trabalhar em transportes é visto como uma profissão respeitada e atraente, e as pessoas querem que a voz dos trabalhadores em transportes e de seus sindicatos seja ouvida.**

Mais de dois terços das pessoas (67%) acreditam que trabalhar em transportes é uma profissão respeitada. A maioria acha que trabalhar nesta indústria é uma carreira atraente para as mulheres (54%) e jovens (63%).

As pessoas estão pedindo mais envolvimento dos trabalhadores em transportes na tomada de decisão. Duas em cada três (66%) pessoas acreditam que a indústria dos transportes

estaria melhor se seus trabalhadores estivessem mais envolvidos na tomada de decisão – uma em cada três (34%) acreditam que a indústria estaria muito melhor.

As pessoas também acreditam que os sindicatos que representam esses trabalhadores têm um papel importante, com 69% (um pequeno aumento desde 2022) declarando que os sindicatos devem desempenhar um papel ativo na sociedade. Esta foi a opinião da maioria das pessoas em todos os quinze países incluídos nesta pesquisa.



**DUAS EM CADA TRÊS (69%) PESSOAS ACREDITAM QUE OS SINDICATOS DE TRANSPORTE DESEMPENHAM UM PAPEL ATIVO NA SOCIEDADE.**

# APÊNDICE 1: TABELAS COM OS PRINCIPAIS RESULTADOS

## LEGENDA

AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR
Argentina	Austrália	Brasil	Canadá	Alemanha	França	Índia	Coreia do Sul
MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA	
México	Marrocos	Filipinas	Turquia	Reino Unido	Estados Unidos da América	África do Sul	

## P1 Preocupações com transporte

**Pessoalmente, qual o seu nível de preocupação com as seguintes questões do transporte no seu país (Total de “Preocupado”)**

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
O custo do transporte	<b>71</b>	77	67	80	69	65	68	71	61	66	69	85	70	69	62	85
O aumento do preço do combustível	<b>79</b>	79	82	84	79	71	76	80	74	80	79	89	83	75	73	90
O impacto das emissões do transporte nas mudanças climáticas	<b>63</b>	56	55	72	56	51	58	73	62	68	72	83	58	49	54	79
Carros, caminhões e trens autônomos (sem motorista)	<b>56</b>	50	58	62	59	50	56	60	40	53	51	69	47	56	63	68
O número de funcionários nas estações de trem ou nos próprios trens	<b>42</b>	47	40	51	29	47	39	55	24	39	41	59	30	36	38	65
O número de funcionários nos aeroportos ou aviões	<b>38</b>	34	35	45	34	40	35	45	23	34	37	58	30	28	40	55
O acesso ao transporte público e sua viabilidade financeira	<b>61</b>	73	57	74	53	55	56	63	49	54	63	76	66	60	49	74
A escassez de produtos em lojas por causa dos transtornos na cadeia de suprimentos	<b>63</b>	53	60	70	59	65	61	64	62	58	65	81	58	55	60	79
Que cortes de pessoal poderiam afetar a segurança dos passageiros	<b>61</b>	61	59	70	57	59	59	64	51	56	66	78	54	53	57	78

## P2 A importância do transporte para as economias

O quanto o transporte é importante ou não para a economia de seu país?

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
<b>Total de Importante</b>	<b>89</b>	<b>87</b>	<b>95</b>	<b>92</b>	<b>89</b>	<b>91</b>	<b>82</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>84</b>	<b>89</b>	<b>92</b>	<b>83</b>	<b>91</b>	<b>89</b>	<b>96</b>
Muito importante	59	56	71	78	60	58	32	60	41	61	58	74	39	57	64	79
Razoavelmente importante	30	31	24	14	30	33	50	29	48	23	31	18	43	33	25	17
Não muito importante	5	5	2	4	4	4	8	7	7	7	6	3	7	3	4	3
Nem um pouco importante	1	2	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1	2	0	1	1
Não sei	5	6	2	3	6	4	8	3	4	7	4	3	8	6	6	0

## P3 Como o governo está se saindo ao lidar com serviços sociais

Indique o quanto você acha que o governo do seu país está se saindo bem ou mal ao lidar com as seguintes questões:

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
<b>Transporte</b>																
Total de Bem	42	31	51	31	41	27	40	73	52	57	41	42	37	23	42	50
Total de Mal	50	61	41	64	46	60	54	23	40	37	53	55	48	68	42	49
<b>Saúde</b>																
Total de Bem	37	32	45	31	28	37	31	67	44	29	37	51	40	16	36	46
Total de Mal	58	60	51	66	68	59	65	30	49	34	58	46	55	81	58	53
<b>Mudanças climáticas</b>																
Total de Bem	33	23	36	32	34	34	29	51	24	50	26	36	20	25	33	43
Total de Mal	55	56	49	59	54	57	63	44	64	36	63	58	66	59	53	48
<b>Educação</b>																
Total de Bem	38	39	48	35	40	25	28	64	34	27	40	61	19	26	39	52
Total de Mal	56	55	45	62	53	70	68	34	59	68	56	37	74	62	53	48
<b>Economia</b>																
Total de Bem	34	35	39	32	28	27	26	64	19	49	43	43	11	22	40	32
Total de Mal	61	58	55	65	66	68	70	33	74	41	52	54	84	72	54	67
<b>Energia</b>																
Total de Bem	40	35	36	43	40	30	35	72	38	62	46	50	34	21	42	34
Total de Mal	51	53	57	52	47	64	59	23	52	26	45	46	56	70	47	64

## P4 Apoio às políticas de transporte do governo

Você apoia ou se opõe à realização das seguintes ações pelo governo de seu país?  
(Total de “apoio”)

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
Estatização do transporte	66	61	68	61	56	55	55	78	60	75	65	84	80	64	52	76
Aumento dos investimentos na infraestrutura de transporte sustentável	80	80	79	82	79	73	77	81	79	79	84	87	83	80	69	88
Aumento dos investimentos em todo tipo de transporte	75	75	77	78	70	69	67	74	66	79	81	83	79	76	64	85
Ampliação do acesso ao transporte	83	76	89	88	80	78	82	83	79	82	83	89	83	86	74	88
Aperfeiçoamento das leis de saúde e segurança para proteger os trabalhadores em transportes	84	83	90	86	84	80	75	87	82	83	90	93	85	82	77	92
Investimento na criação de empregos para o setor de transporte	81	76	83	87	78	74	74	83	77	81	85	89	82	79	71	90
Adoção de planos nacionais para reduzir as emissões no setor de transporte	76	68	78	75	73	60	74	81	82	78	83	89	78	74	65	88
Proteção dos direitos empregatícios dos trabalhadores de transporte	82	81	86	85	80	80	74	82	80	81	89	92	85	78	76	90
Proteção dos trabalhadores em transportes contra violência e assédio	87	84	92	88	87	83	84	85	83	82	89	92	85	89	82	92
Adoção de novas regras para as empresas de transporte multinacionais, visando eliminar os abusos contra os trabalhadores em transportes nas cadeias de suprimentos	79	78	84	81	79	69	77	81	70	75	85	88	80	79	72	88



## P5 Imparcialidade do sistema econômico

Você acha que, em geral, o sistema econômico de seu país favorece os ricos ou é justo para a maioria das pessoas?

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
Favorece os ricos	<b>69</b>	66	63	77	72	65	70	53	71	64	62	66	82	77	66	75
É justo para a maioria	<b>22</b>	18	29	15	18	25	20	40	21	21	28	25	10	15	24	23
Não sei	<b>9</b>	16	8	7	10	10	10	7	8	15	10	9	8	8	10	2

## P6 A dependência dos transportes para a economia mundial

Até que ponto você considera que a economia mundial depende dos trabalhadores em transportes para a circulação de produtos e pessoas?

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
<b>TOTAL</b> 'Extremamente/ Moderadamente'	<b>81</b>	<b>80</b>	<b>89</b>	<b>90</b>	<b>85</b>	<b>86</b>	<b>50</b>	<b>80</b>	<b>73</b>	<b>80</b>	<b>85</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>87</b>	<b>85</b>	<b>91</b>
Extremamente	<b>50</b>	47	67	61	60	61	19	44	31	49	45	47	38	59	59	65
Moderadamente	<b>31</b>	33	21	28	26	25	31	36	42	30	41	36	35	28	26	26
Pouca	<b>10</b>	11	5	5	7	8	23	14	18	9	9	10	13	6	8	7
Nem um pouco	<b>2</b>	3	1	2	1	1	5	1	1	1	1	2	3	0	1	1
Não sei	<b>7</b>	7	5	3	7	5	22	5	8	10	5	5	10	7	6	1

## P7 A importância dos serviços sociais

O quanto os seguintes serviços públicos são importantes para você?  
(Total de "Importante")

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
Transporte	<b>88</b>	88	90	91	88	82	84	91	89	86	90	94	84	88	81	94
Saúde	<b>92</b>	90	96	93	94	90	91	92	90	84	93	95	91	96	89	95
Educação	<b>86</b>	90	80	93	86	82	87	92	73	87	93	95	88	74	79	94
Habitação	<b>84</b>	82	83	90	85	81	79	89	85	83	90	92	84	70	78	92
Policimento	<b>85</b>	86	85	92	79	82	85	82	91	85	85	90	79	88	80	92
Energia	<b>89</b>	90	93	94	87	88	86	89	85	81	91	94	84	92	85	94

## P8 Valor econômico e social do transporte

Até que ponto você acha que o transporte é importante para cada um destes fatores em seu país? (Total de “Importante”)

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
Reduzir a desigualdade econômica	<b>77</b>	74	76	82	74	68	74	84	81	77	80	89	80	69	66	88
Lidar com emergências	<b>89</b>	86	93	92	86	85	82	89	90	85	91	95	86	88	86	95
Tomar medidas quanto às mudanças climáticas	<b>75</b>	64	69	77	72	64	74	86	80	79	85	90	77	69	62	85
Identidade nacional	<b>68</b>	62	62	74	56	52	60	86	75	79	72	88	78	45	58	83
Unir pessoas	<b>79</b>	81	79	83	72	73	62	86	76	79	84	92	79	74	71	91
Conectar comunidades rurais	<b>88</b>	87	93	91	87	86	81	91	82	85	91	94	81	90	81	94
Melhorar a vida nas cidades	<b>87</b>	88	89	92	87	77	84	90	84	88	90	92	87	81	81	93

## P9 O envolvimento dos trabalhadores nas tomadas de decisão

Em que medida você acha que o setor do transporte estaria melhor ou pior se os trabalhadores de transporte estivessem mais envolvidos nas decisões?

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
<b>Total de “Melhor”</b>	<b>66</b>	<b>68</b>	<b>64</b>	<b>80</b>	<b>62</b>	<b>53</b>	<b>56</b>	<b>71</b>	<b>60</b>	<b>77</b>	<b>74</b>	<b>72</b>	<b>68</b>	<b>56</b>	<b>64</b>	<b>75</b>
Muito melhor	<b>34</b>	41	31	49	30	21	26	33	15	50	40	41	30	26	34	47
Um pouco melhor	<b>32</b>	27	33	31	31	33	29	39	45	28	34	31	37	30	30	28
Nenhum	<b>19</b>	14	20	12	22	27	23	20	25	9	18	20	17	19	21	17
Um pouco pior	<b>3</b>	5	3	2	3	2	3	3	5	3	2	2	3	3	2	3
Muito pior	<b>2</b>	3	2	1	2	2	2	0	3	2	1	1	2	5	2	3
Não sei	<b>10</b>	11	11	5	12	16	17	5	8	10	6	6	11	17	11	2

## P10 Empresas que não se comportam eticamente

Até que ponto você acha que os seguintes tipos de empresa se comportam de forma ética e justa? (Total de “Não ética”)

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
Empresas de distribuição de energia elétrica	49	62	51	50	45	51	48	29	50	35	54	41	64	63	44	46
Empresas de transporte	45	59	30	55	34	43	46	34	51	40	62	42	60	49	31	36
Redes e cadeias de lojas	43	48	35	37	38	36	54	37	57	35	62	37	64	41	36	32
Produtores de alimentos	41	54	27	33	36	47	47	37	48	38	45	26	75	39	34	24
Empresas de tecnologia	37	38	41	28	41	40	40	22	43	26	40	26	56	47	42	20
Instituições de saúde privada	43	56	38	44	39	43	42	46	47	46	45	32	67	41	39	25
Não sei	11	10	11	4	14	21	18	8	8	6	13	3	11	20	15	2

## P11 Leis da cadeia de suprimentos

Em que medida você apoia ou se opõe à existência de leis nacionais e internacionais que responsabilizem as empresas por abusos de direitos ambientais e trabalhistas em suas cadeias de suprimentos?

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
<b>Total de Apoio</b>	<b>81</b>	<b>83</b>	<b>82</b>	<b>83</b>	<b>79</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>84</b>	<b>78</b>	<b>82</b>	<b>87</b>	<b>88</b>	<b>79</b>	<b>78</b>	<b>75</b>	<b>91</b>
Apoio totalmente	44	57	47	55	40	27	35	43	16	49	54	54	49	40	41	61
Tendo a apoiar	36	26	35	27	39	44	42	41	62	33	33	34	30	37	34	29
Tendo a me opor	5	4	5	5	6	9	6	6	6	5	4	4	6	4	6	5
Oponho-me firmemente	2	2	1	2	2	6	2	0	1	1	1	1	2	2	5	1
Não tenho certeza	12	11	12	10	13	14	14	10	14	12	9	7	13	17	15	4

## P17 Proteções para os trabalhadores em transportes

Alguns trabalhadores em transportes atuam cruzando fronteiras, em espaços aéreos e marítimos internacionais. O quanto você considera importante que eles tenham proteções no ambiente de trabalho, independentemente do local onde trabalham?

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
<b>Total de "Importante"</b>	<b>86</b>	<b>85</b>	<b>89</b>	<b>89</b>	<b>87</b>	<b>84</b>	<b>80</b>	<b>86</b>	<b>85</b>	<b>77</b>	<b>90</b>	<b>89</b>	<b>82</b>	<b>86</b>	<b>81</b>	<b>94</b>
Muito importante	55	60	61	73	53	48	33	52	27	54	64	64	57	53	51	72
Razoavelmente importante	31	25	28	17	35	35	48	34	58	23	27	25	26	33	30	22
Não muito importante	6	4	3	5	4	8	7	7	9	9	5	4	7	4	6	5
Nem um pouco importante	2	2	1	2	2	1	2	1	1	3	1	1	3	1	2	1
Não sei	7	8	6	4	7	7	11	6	6	11	4	6	8	10	11	1

## P19 A importância dos sindicatos de transporte

Em sua opinião, em que medida é importante ter sindicatos de trabalhadores em transportes que desempenhem um papel ativo na sociedade?

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
<b>Total de "Importante"</b>	<b>69</b>	<b>55</b>	<b>68</b>	<b>73</b>	<b>66</b>	<b>64</b>	<b>61</b>	<b>78</b>	<b>72</b>	<b>71</b>	<b>75</b>	<b>83</b>	<b>74</b>	<b>59</b>	<b>64</b>	<b>85</b>
Muito importante	33	27	31	51	25	23	22	36	13	39	35	45	38	25	32	56
Razoavelmente importante	36	28	36	22	41	41	39	41	58	32	40	38	36	34	31	29
Não muito importante	13	19	13	11	14	17	16	13	16	13	13	8	10	16	10	9
Nem um pouco importante	7	16	6	10	6	8	8	3	3	5	4	2	4	8	9	4
Não sei	11	10	13	6	14	11	15	6	10	11	8	7	12	18	17	2

## P21 Opinião do transporte como profissão

Pensando em seu país, até que ponto você concorda ou não que o trabalho no transporte é uma...? (Total de "Concordo")

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
Profissão respeitada	67	74	66	64	70	71	46	80	36	81	78	90	63	49	66	78
Carreira atraente para jovens	63	67	64	60	64	59	54	82	42	73	69	81	60	46	62	77
Carreira atraente para mulheres	54	61	54	55	57	52	49	69	32	44	69	78	47	38	51	68

## P25 Direitos trabalhistas para os trabalhadores em transportes

Você se posiciona “fortemente a favor”, “ligeiramente a favor”, “ligeiramente contra” ou “firmemente contra” que os trabalhadores em transportes se beneficiem das seguintes leis? (Total de “a favor”)

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
Direito de se filiar a um sindicato	<b>78</b>	69	83	75	79	75	75	79	69	77	82	82	83	79	73	89
Negociação coletiva	<b>82</b>	82	83	87	82	78	77	83	70	81	89	89	85	76	76	89
Um salário mínimo decente	<b>86</b>	84	91	88	88	82	84	86	84	77	91	91	82	90	80	92
Saúde e segurança	<b>89</b>	88	93	91	90	86	84	86	87	83	92	93	86	92	85	93
Direito de greve	<b>70</b>	66	71	72	72	65	68	71	53	78	72	75	81	63	69	81

## P26 Proteções sociais para os trabalhadores em transportes

Em relação aos esforços do governo para fornecer aos trabalhadores em transportes os itens abaixo, você se posiciona fortemente a favor, ligeiramente a favor ou firmemente contra: (Total de “a favor”)

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
Benefícios para os desempregados	<b>81</b>	86	77	83	86	82	80	77	79	80	85	84	86	70	81	89
Renda decente para os aposentados	<b>87</b>	89	88	90	86	88	84	83	79	82	92	93	86	86	79	93
Assistência médica a preço acessível	<b>87</b>	84	89	91	90	87	85	87	79	84	93	93	86	81	83	94
Educação a preço acessível	<b>86</b>	86	88	90	86	86	85	88	74	84	93	92	86	81	77	92
Suporte à licença-maternidade remunerada	<b>86</b>	86	86	89	88	84	82	86	85	82	91	92	86	85	78	92

## P27 Restrições governamentais

Pensando em seu país, qual é o seu nível de preocupação com relação a restrições, atuais ou futuras, das opções a seguir? (Total de “Preocupados”)

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
Liberdade de expressão	<b>61</b>	58	52	73	51	55	60	65	54	61	66	68	68	55	63	68
O direito dos trabalhadores à greve	<b>54</b>	54	43	65	44	40	47	65	60	62	54	66	63	44	48	70
O direito das pessoas de protestar	<b>56</b>	54	45	70	46	43	50	66	56	62	59	68	65	46	56	66

## P28a Probabilidade de substituição de empregos pela IA

Em que medida você acha provável que uma inteligência artificial (IA) substitua você em seu trabalho nos próximos cinco anos?

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
<b>Total de "Provável"</b>	<b>44</b>	<b>46</b>	<b>35</b>	<b>55</b>	<b>27</b>	<b>24</b>	<b>33</b>	<b>66</b>	<b>54</b>	<b>57</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>44</b>	<b>65</b>
Muito provável	18	19	18	27	10	6	11	31	7	25	20	23	20	4	18	40
Relativamente provável	26	28	17	28	18	19	22	35	47	32	31	29	32	10	25	25
Relativamente improvável	24	26	28	19	25	24	28	18	26	21	22	24	30	32	19	15
Muito improvável	26	19	30	23	39	47	32	12	12	15	21	20	13	46	29	17
Não sei	6	8	7	3	8	6	7	4	8	7	5	3	6	8	8	3

## P28b Impacto da IA

Até que ponto você se preocupa com os seguintes impactos da inteligência artificial no seu ambiente de trabalho? (Total de "Preocupados")

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
Vigilância no trabalho	57	42	56	68	53	59	55	66	59	57	56	71	61	39	55	71
Coleta de dados sobre você	67	63	67	77	63	61	65	75	69	67	67	83	69	51	61	78
Inteligência artificial (IA) substituindo tomadas de decisões humanas	62	53	59	72	56	55	56	71	64	64	63	77	62	48	59	72

## **P28c Confortável com pilotos de IA**

**Quão confortável ou desconfortável você se sentiria como passageiro de um avião pilotado de maneira autônoma, sem um piloto a bordo?**

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
<b>TOTAL de “Desconfortável”</b>	<b>76</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>79</b>	<b>82</b>	<b>80</b>	<b>78</b>	<b>67</b>	<b>77</b>	<b>67</b>	<b>72</b>	<b>80</b>	<b>71</b>	<b>80</b>	<b>76</b>	<b>72</b>
Muito desconfortável	51	47	58	55	62	57	52	43	33	38	41	55	40	61	60	57
Desconfortável	25	24	20	24	20	23	26	25	44	29	31	25	31	19	16	16
Confortável	11	9	7	11	7	12	9	18	13	13	14	11	13	7	10	13
Muito confortável	6	5	10	4	6	3	5	7	2	4	4	3	5	7	8	13
Não sei	8	15	5	6	5	5	8	8	8	16	9	6	10	7	6	2

## **P28d Regulamentação da IA**

**Qual é o seu nível de confiança em cada um das opções a seguir: (Total de “confio”)**

	Total	AR	AU	BR	CA	DE	FR	IN	KR	MA	MO	PH	TR	UK	US	ZA
<b>Que as empresas de tecnologia desenvolvam a IA com responsabilidade</b>																
Total de “Confio”	39	38	29	53	26	28	31	66	37	54	39	54	37	18	36	60
Total de “Não confio”	52	47	62	40	64	63	57	28	54	31	55	41	53	71	57	37
<b>A capacidade do governo do seu país de regular com eficácia o desenvolvimento e o uso da IA</b>																
Total de “Confio”	35	30	30	37	25	26	27	67	36	51	29	47	34	17	33	52
Total de “Não confio”	55	54	62	55	65	65	62	27	54	35	64	48	55	72	59	45



FEDERAÇÃO  
INTERNACIONAL  
DOS TRABALHADORES  
EM TRANSPORTES

YouGov®